

# TECHNIKA LOTNICZA

ORGAN ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW LOTNICZYCH

Nr 1

STYCZEŃ

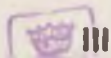
1938

# SPIS RZECZY

## I. SPIS PRAC WEDŁUG AUTORÓW

	Str.		Str.
Bielkowiec P., inż. i Krzywobłocki Z., inż. — Problem pomocniczego napędu rakietowego w lotnictwie (streszczenie z odczytu) . . . . .	383	powietrza poza płatem i na działanie usterzenia poziomego (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	87
Bollenrath i inni — Wpływ kształtu przekroju na wytrzymałość zmęczeniową stali miękkiej (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	253	Helmbold H. B. — Uproszczony sposób obliczenia osiągnięć samolotu metodą W. Güntera (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	88
Bóbr W., inż. — Paliwa lotnicze pochodzenia węglowego . . . . .	32	Hoff N. J. — Niestateczność konstrukcji skorupowych, poddanych czystemu zginaniu (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	160
Bóbr W., inż. — Paliwa lotnicze pochodzenia węglowego (streszczenie z odczytu) . . . . .	53	Irving H. B. — Nowy kształt dwupłata (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	87
Butter K. — Nowe sposoby nitowania (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	88	Jakimiuk W., inż. — Współczesne kierunki rozwojowe w budowie płatowców . . . . .	287
Caldwell F. W. — Śmigła do silników lotniczych wielkiej mocy . . . . .	71	Jaworski A., por. mgr. inż. — Szkolenie rzemieślników w naszym przemyśle lotniczym cz. II (streszczenie z odczytu) . . . . .	24
Caldwell F. W. — Śmigło sterowane Hamilton Standard Hydromatic . . . . .	271	Jaworski W., inż. — Radio jako środek bezpieczeństwa w komunikacji lotniczej . . . . .	354
Challier W., inż. — O potrzebie reformy wyższych studiów lotniczych . . . . .	387	Jones B. M. — Warstwa graniczna w doświadczeniach w locie (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	87
Christian M., dr inż. — Niektóre zagadnienia rozwoju budowy silników lotniczych (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	411	Kałużyński M., inż. — Rozwój nowoczesnych poglądów na stosowanie wysokościomierzy w lotnictwie (streszczenie z odczytu) . . . . .	418
Cyma Z., inż. — Uwagi o organizacji zaopatrywania wytwórni samolotów w surowce i półfabrykaty kupne (streszczenie z odczytu) . . . . .	91	Kamienobrodzki K., inż. i Czarnocki W., inż. — Niebezpieczne temperatury dla silnika lotniczego . . . . .	11
Cyma Z., inż. — Nowe zadania i metody seryjnej produkcji płatowców . . . . .	350	Kamienobrodzki K., inż. — Kilka uwag o gaźniku automatycznym Claudel Hobsona (Master Control) . . . . .	163
Czerwiński W., inż. — Rozwój konstrukcji szybowców dzisiaj i jutro . . . . .	313	Kamienobrodzki K., inż. — Kilka uwag o gaźniku automatycznym Claudel Hobsona (Master Control) (streszczenie z odczytu) . . . . .	187
Dębska-Wójcicka U., inż. — Sztuczne masy plastyczne i ich zastosowanie w lotnictwie . . . . .	332	Karpiński-Cyga T., inż. — Krajowa Wystawa Lotnicza we Lwowie . . . . .	184
Dybowski W., dr — Streszczenie poglądowe zagadnień fizjologicznych w lotach stratosferycznych (streszczenie z odczytu) . . . . .	218	Kleinwachter J., prof. — Liczbowe ujęcie zagadnienia lotu sterowanego w płaszczyźnie pionowej . . . . .	17
Focke H. — Śmigłowiec Focke (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	125	Kleinwachter J., prof. — Przyczynek do obliczenia usterzenia poziomego . . . . .	50
Fuchs D. — Badania w tunelu modeli z umieszczonymi na skrzydłach klapami hamującymi (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	52	Kleinwachter J., prof. — Rozkład momentu skręcającego skrzydło wzdłuż rozpiętości (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	122
Goodey J. W. — Z zagadnień pokryć pracujących (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	83	Kleinwachter J., prof. — Przyczynek do płaskiej teorii usterzeń (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	122
Gough H. J. — Brytyjskie materiały silnikowe (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	438	Kleinwachter J., prof. — Niektóre wnioski, wysnute z metody obliczania osiągnięć bez użycia biegunowej (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	122
Gregory A. T. — Charakterystyczne cechy rzędowego silnika lotniczego chłodzonego powietrzem . . . . .	40	Klein A. — Doroczny Zjazd „Institute of the Aeronautical Sciences“ (streszczenie) . . . . .	209
Griebsch F. — Zagadnienia wytrzymałości i projektowania przy budowie przyrządów o dużych rozmiarach w produkcji samolotów metalowych (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	123	Klemperer W. B. — Tendencja do zwiększenia wysokości eksploatacji w komunikacji lotniczej (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	186
Grzędzielski A., inż. — Rozrzut wytrzymałości materiału a pewność konstrukcji . . . . .	375	Klingemann G. i Weinig F. — Analityczne ujęcie sił i momentów śmigła przy nadmuchiwaniu ukośnym oraz zmianie kursu samolotu (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	216
Gurguła J. — Obliczenie praktyczne jednolitych prętów stalowych, obciążonych mimoosiowo z uwagi na stateczność (streszczenie z prasy) . . . . .	186		
Hafner R. — Wiropłat Hafnera (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	122		
Helmbold H. B. — Badania przeprowadzone na temat wpływu strugi zaśmigłowej na spływ			

Str.		Str.
Knott E. W. — Systemy zasilania paliwem w samolotach — Kilka uwag o zapobieganiu tworzeniu się korków parowych (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	274	nej podłużnej samolotów (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . . 68
Kochanowski S. K., inż. — Instalacje hydrauliczne chowanych podwozi . . . . .	136	Matthaes K. — Wpływ nacięć i otworów na wytrzymałość tworzyw przy obciążeniu statycznym (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . . 53
Kochanowski S. K., inż. — O niektórych typach hydraulicznych pomp samolotowych . . . . .	423	Meier J. — Najnowsze zdobycze wyrobu i stosowania lekkich stopów walcowniczych (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . . 251
Kohler M. — Dmuchiwanie węzłów zastrzałowych (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	251	Mioduszeński M., inż. — Znaczenie drewna jako surowca podstawowego w polskiej produkcji lotniczej (streszczenie z odczytu) . . . . . 188
Kornfeld K., inż. — Ocena skaz na powierzchni części silnika . . . . .	227	Morley A. W. — Tłumienie hałasu w hamowniach silników lotniczych (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . . 216
Korsak K., inż. — Praktyczna metoda obliczania prętów ściskanych . . . . .	236	Muttray H. — Badanie spływu za płatem trapezowym z kadłubem i obracającym się śmigłem (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . . 159
Kozanecki S., tnlg. — Drewno w lotnictwie . . . . .	9	Muttray H. — Badanie zmian kierunku strugi zaskrzydłowej za pomocą t. zw. „przrzędu dwupalcowego“ (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . . 159
Krzywobłocki Z., inż. — Kilka uwag na temat wzorów na prędkość lotu nurkowego samolotu . . . . .	104	Multhopp H. — Wyznaczenie rozkładu siły nośnej na skrzydłach samolotu drogą rachunkową (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . . 216
Krzywobłocki Z., inż. — Kilka uwag na temat wzorów na prędkość lotu nurkowego samolotu (streszczenie z odczytu) . . . . .	90	Münzinger Fr. — Zagadnienie turbin parowych jako silników lotniczych (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . . 439
Krzywobłocki Z., inż. — Ostatnie konstrukcje drewnianych skrzydeł . . . . .	168	Naleszkiewicz J. dr. inż. — Obliczanie przekrojów dźwigarów skrzynkowych z sosny . . . . . 342
Krzywobłocki Z., inż. — Konstrukcje drewnianych kadłubów . . . . .	195	Neumark S. dr. inż. — Stateczność kierunkowa lądującego samolotu (streszczenie z odczytu). . . . . 124
Krzywobłocki Z., inż. — Kierunki rozwojowe w konstrukcji samolotów drewnianych (streszczenie z odczytu) . . . . .	220	Nowiński J. inż. — Wyznaczanie naprężeń ścinających w belkach cienkościennych w/g D. Williamsa . . . . . 360
Księżski K., inż. — Rzut oka na obecny stan i tendencje w konstrukcji silników lotniczych . . . . .	290	Null W. von der. — Konstrukcja sprężarek lotniczych . . . . . 140
Kwaśniakowa W. i Szyszkowski A., inż. — Ś. p. Stefan Drzewiecki . . . . .	133	Null W. von der. — Sprężarki silników lotniczych . . . . . 201
Lange J., inż. — Wykres dla obliczenia połączeń nitowanych . . . . .	29	Pieler L., inż. — Konstrukcja głównych okuć skrzydłowych szybowca . . . . . 263
Leiss K. — Wyważanie sterów . . . . .	408	Ptakowska H., mgr. — O metodach zabezpieczania stopów lekkich przed korozją . . . . . 352
Litwinowicz W., inż. — Metody regulacji zużycia paliwa w locie . . . . .	2	Ratajski Z., inż. — Pomiary temperatur silników lotniczych . . . . . 317
Litwinowicz W., inż. — Niektóre zagadnienia z dziedziny eksploatacji silników lotniczych . . . . .	257	Ricardo H. R. — Niektóre zagadnienia rozwoju silników lotniczych . . . . . 113
Litwinowicz W., inż. — Niektóre zagadnienia z dziedziny eksploatacji silników lotniczych (streszczenie z odczytu) . . . . .	127	Richters K. i Olms J. — Zastosowanie i badanie przezroczystych materiałów do budowy samolotów (streszczenie z prasy zagranicznej). . . . . 252
Lock C. N. H. — Zagadnienia lotów na dużych szybkościach z uwzględnieniem ściśliwości powietrza (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	185	Rohr F. H. — Rozwój nowoczesnych kolektorów spalin (streszczenie z prasy zagranicznej). . . . . 411
Lorenzelli E. — Wykreślne badanie współczynników oporu i momentu hydrodynamicznego wodnoślizgowca z płatem i określenie najkorzystniejszego kąta zaklinowania płata względem pływaką (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	186	Romicki R., inż. — Uwagi do „Przyczynka do obliczania usterzenia poziomego“ . . . . . 181
Löhner K. — Chłodzenie silników gwiazdowych i zachodzące w nich procesy spalania . . . . .	427	Rzeczycki J., inż. — Pompy próżniowe, ich zastosowanie i konstrukcja . . . . . 57
Łabuć L., inż. — Obmarzanie płatowców w locie i laboratoryjne badania tego zjawiska . . . . .	97	Rzeczycki J., inż. — Pompy próżniowe, ich zastosowanie i konstrukcja (streszczenie z odczytu) . . . . . 54
Łabuć L., inż. — Obmarzanie płatowców w locie i laboratoryjne badania tego zjawiska (streszczenie z odczytu) . . . . .	129	Rzeczycki J., inż. — Drogi rozwoju lotniczego przemysłu pomocniczego w Polsce (streszczenie z odczytu) . . . . . 419
MacClain A. L. i Buck R. S. — Zastosowanie dynamometru do pomiaru mocy silnika w locie . . . . .	239	Sadowski Cz. — Urządzenia elektryczne w lotnictwie. Cz. I. Urządzenia elektryczne na samolotach (streszczenie z prasy) . . . . . 187
Mantel L. — Silnik Aspin (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	88	
Marchal R., Simon P. i Delluc A. — Nowa metoda badania tunelowego stateczności statycz-		



1132

152



	Str.		Str.
Sawicz W., mjr. dr. — Uszkodzenia ciała w szy- bownictwie w latach 1936/7 oraz wnioski do- tyczące sposobu zapobiegania im (streszcze- nie z odczytu) . . . . .	128	Tuszyński J., inż. — III Doroczny Zjazd „Lilienthal Gesellschaft für Luftfahrtfor- schung“ . . . . .	433
Schmitz G. — Płaty z zawieszonymi klapami (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	122	Valroger P. — Czynniki charakterystyczne działania silników (streszczenie z prasy zagra- nicznej) . . . . .	160
Sikorski S., mjr. dr. — Ochrona narządu słu- chu przed urazami dźwiękowymi w lotnictwie (streszczenie z odczytu) . . . . .	92	Viehmann H. — Instalacja elektryczna na sa- molotach (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	276
Sommer P., dr. inż. — Tłoki silników lotni- czych (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	414	Wagner H., prof. dr. inż. — Uwagi o powłoko- wych elementach konstrukcyjnych samolotów 151, 175	175
Stüper J. — Oddziaływanie strugi śmigłowej na skrzydła i stery samolotu (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	216	Williams D. — Otwory w pokryciu pracującym skrzydeł (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	88
Thomas F. M., Caldwell F. W. i Rhines T. B. — Praktyczne obliczania osiągow śmigła (stresz- czenie z prasy zagranicznej) . . . . .	52	Witoszyński Cz., prof. — Uwagi o charak- terze pracy badawczej w lotnictwie . . . . .	286
Thompson M. J. — Wyznaczanie ogniska pro- filu (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	160	Wolski K., inż. — Materiały niemetalowe w lot- nictwie . . . . .	309
Thormann A. i Jockisch H. — Nowe me- tody produkcji w zakładach lotniczych Heinkla (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	88	Wood E. — Zagadnienia nowoczesnych zaworów grzybkowych (streszczenie z prasy zagranicz- nej) . . . . .	277
Tomlinson D. W. — Coraz bliżej stratosfery (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	186	Wójcicki K., inż. — Podwozia trójkołowe . . . . .	366
Troller Th. — Urządzenie do badania wpływu podmuchów (streszczenie z prasy zagranicz- nej) . . . . .	87	Wiegand H., dr. inż. — Wytrzymałość korbo- wodów bocznych silników lotniczych (stresz- czenie z prasy zagan.) . . . . .	440
Tuszyński J., inż. — Rola przemysłu nafto- wego w rozwoju amerykańskiego lotnictwa (streszczenie z odczytu) . . . . .	223	Younger J. E., prof. — Zagadnienia konstruk- cyjne i mechaniczne w projektowaniu kabin doładowanych (streszczenie z prasy zagranicz- nej) . . . . .	183
		Younger J. E., prof. — Konstrukcyjne i me- chaniczne zagadnienia budowy kabiny dołado- wanej . . . . .	214
		Zaremba W., inż. — Samolot komunikacyjny Lockheed 14-H, jego instalacje, wyposażenie i właściwości . . . . .	391

### Prace, przy których nie podano autorów

— Lutowanie srebrem (streszczenie z prasy za- granicznej) . . . . .	52	— Badanie przezroczystych materiałów w Ame- ryce (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	252
— Stopy łożyskowe kadmowo-srebrowo-miedzio- we (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	53	— Silnik Mawen (streszczenie z prasy zagan.) . . . . .	253
— Lit w stopach łożyskowych Cu-Pb (streszcze- nie z prasy zagranicznej) . . . . .	88	— Nowe amerykańskie lotnicze silniki leżące (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	277
— Nowa hamownia Zakładów Pratt & Whitney (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	89	— Związek Polskich Inżynierów Lotniczych 1928—1938 . . . . .	281
— Śmigła o zmiennym skoku z drewnianymi łop- atkami (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	160	— Dziesięć lat Związku Polskich Inżynierów Lot- niczych . . . . .	282
— Elektromagnetyczny wtrysk paliwa (streszcze- nie z prasy zagranicznej) . . . . .	187	— Silnik lotniczy BMW 132 Dc (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	413
		— Odladanie samolotów przez ogrzewanie elek- tryczne (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	441

## II. SPIS RZECZY WEDŁUG DZIAŁÓW

### DZIESIECIOLECIE Z. P. I. L.

	Str.
Związek Polskich Inżynierów Lotniczych 1928-38.	281
Dziesięć lat Związku Polskich Inżynierów Lotniczych . . . . .	282
<b>AERODYNAMIKA I MECHANIKA LOTU</b>	
Liczbowe ujęcie zagadnienia lotu sterowanego w płaszczyźnie pionowej — prof. J. Kleinwächter . . . . .	17
Przyczynek do obliczenia usterzenia poziomego — prof. J. Kleinwächter . . . . .	50
Badania w tunelu modeli z umieszczonymi na skrzydłach klapami hamującymi (streszczenie z prasy zagranicznej) — D. Fuchs . . . . .	52
Nowa metoda badania tunelowego stateczności statycznej podłużnej samolotów (streszczenie z prasy zagranicznej) — R. Marchal, P. Simon i M. Delluc . . . . .	68
Nowy kształt dwupłata (streszczenie z prasy zagranicznej) — H. B. Irwing . . . . .	87
Urządzenie do badania wpływu podmuchów (streszczenie z prasy zagranicznej) — Th. Troller . . . . .	87
Warstwa graniczna w doświadczeniach w locie (streszczenie z prasy zagran.) — B. M. Jones. . . . .	87
Badania, przeprowadzone na temat wpływu strugi zaśmigłowej na spływ powietrza poza płatem i na działanie usterzenia poziomego (streszczenie z prasy zagranicznej) — H. B. Helmbold . . . . .	87
Uproszczony sposób obliczenia osiągow samolotu metodą W. Güntera (streszczenie z prasy zagranicznej) — H. Helmbold . . . . .	88
Obmarzanie płatowców w locie i laboratoryjne badania tego zjawiska — inż. L. Łabuć . . . . .	97
Kilka uwag na temat wzorów na prędkości lotu nurkowego samolotu — inż. Z. Krzywobłocki. . . . .	104
Płaty z zawieszonymi klapami (streszczenie z prasy zagranicznej) — G. Schmitz . . . . .	122
Rozkład momentu skręcającego skrzydło wzdłuż rozpiętości (streszczenie z prasy zagranicznej) — prof. J. Kleinwächter . . . . .	122
Przyczynek do płaskiej teorii usterzeń (streszczenie z prasy zagranicznej) — prof. J. Kleinwächter . . . . .	122
Niektóre wnioski, wysnute z metody obliczania osiągow bez użycia biegunowej (streszczenie z prasy zagranicznej) — prof. J. Kleinwächter. . . . .	122
Badanie spływu za płatem trapezowym z kadłubem i obracającym się śmigłem (streszczenie z prasy zagranicznej) — H. Muttray . . . . .	159
Badanie zmian kierunku strugi zaskrzydłowej za pomocą t. zw. „przrzędu dwupalcowego“ (streszczenie z prasy zagran.) — H. Muttray . . . . .	159
Wyznaczanie ogniska profilu (streszczenie z prasy zagranicznej) — M. J. Thompson . . . . .	160
Uwagi do „Przyczynka do obliczania usterzenia poziomego“ — inż. R. Romicki . . . . .	181
Zagadnienia lotów na dużych szybkościach z uwzględnieniem ściśliwości powietrza (streszczenie z prasy zagranicznej) — C. N. H. Lock. . . . .	185

	Str.
Wykreślne badanie współczynników oporu i momentu hydrodynamicznego wodnoślizgowca z płatem i określenie najkorzystniejszego kąta zaklinowania płata względem pływaka (streszczenie z prasy zagranicznej) — E. Lorenzelli. . . . .	186
Oddziaływanie strugi śmigłowej na skrzydła i ster samolotu (streszczenie z prasy zagranicznej) — J. Stüper . . . . .	216
Wyznaczenie rozkładu siły nośnej na skrzydłach samolotu drogą rachunkową — H. Multhopp. Schematy rachunkowe do powyższego — M. Schwalbe (streszczenie z prasy zagranicznej). . . . .	216
Analityczne ujęcie sił i momentów śmigła przy nadmuchiwaniu ukośnym oraz zmianie kursu samolotu (streszczenie z prasy zagranicznej) — G. Klingemann i F. Weinig . . . . .	216
Dmuchanie węzłów zastrzałowych (streszczenie z prasy zagranicznej) — M. Kohler. . . . .	251
Wyważanie sterów — K. Leiss . . . . .	408

### BUDOWA PŁATOWCÓW

Otwory w pokryciu pracującym skrzydeł (streszczenie z prasy zagranicznej) — D. Williams . . . . .	88
Z zagadnień pokryw pracujących (streszczenie z prasy zagranicznej) — W. J. Goodey . . . . .	88
Wiropiat Hafnera (streszczenie z prasy zagranicznej) — R. Hafner . . . . .	122
Śmigłowiec Focke (streszczenie z prasy zagranicznej) — H. Focke . . . . .	123
Uwagi o powłokowych elementach konstrukcyjnych samolotów — prof. dr. inż. H. Wagner . . . . .	151, 175
Ostatnie konstrukcje drewnianych skrzydeł — inż. Z. Krzywobłocki . . . . .	168
Konstrukcje drewnianych kadłubów — inż. Z. Krzywobłocki . . . . .	195
Konstrukcyjne i mechaniczne zagadnienia budowy kabiny doładowanej — prof. J. E. Younger . . . . .	214
Współczesne kierunki rozwojowe w budowie płatowców — inż. W. Jakimiuk . . . . .	287
Podwozia trójkątowe — inż. K. Wójcicki. . . . .	366

### INSTALACJE ELEKTRYCZNE I RADIOWE

Urządzenia elektryczne w lotnictwie. Część I. Urządzenia elektryczne na samolotach (streszczenie z prasy) — Cz. Sadowski . . . . .	187
Instalacja elektryczna na samolotach (streszczenie z prasy zagranicznej) — H. Viehmann . . . . .	276
Radio jako środek bezpieczeństwa w komunikacji lotniczej — inż. W. Jaworski . . . . .	354
Odlodzenie samolotów przez ogrzewanie elektryczne (streszczenie z prasy zagranicznej). . . . .	441

### LOTNICTWO SUBSTRATOSFERYCZNE

Tendencja do zwiększenia wysokości eksploatacji w komunikacji powietrznej (streszczenie z prasy zagranicznej) — W. B. Klemperer . . . . .	186
Coraz bliżej stratosfery (streszczenie z prasy zagranicznej) — D. W. Tomlinson . . . . .	186
Konstrukcyjne i mechaniczne zagadnienia budowy kabiny doładowanej — prof. J. E. Younger . . . . .	214



	Str.
Konstrukcyjne i mechaniczne zagadnienia budowy kabiny doładowanej (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	186

## MATERIAŁOZNAWSTWO

Drewno w lotnictwie — S. Kozanecki . . . . .	9
Lutowanie srebrem (streszczenie z prasy zagran.)	52
Stopy łożyskowe kadmowo-srebrowo-miedziowe (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	53
Lit w stopach łożyskowych Cu-Pb (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	88
Materiały niemetalowe w lotnictwie—inż. K. Wol-ski . . . . .	309
Sztuczne masy plastyczne i ich zastosowanie w lotnictwie — inż. U. Dębska-Wójcicka . . . . .	332
Brytyjskie materiały silnikowe (streszczenie z prasy zagranicznej) — H. J. Gough . . . . .	438

## OBLICZENIA PŁATOWCÓW

Obliczanie dźwigarów skrzynkowych z sosny — dr. inż. J. Naleszkiewicz . . . . .	342
Wyznaczanie naprężeń ścinających w belkach cienkościennych wg D. Williamsa — inż. J. Nowiński . . . . .	360
Wyważanie sterów — K. Leiss. . . . .	408

## OGÓLNE

Uwagi o charakterze pracy badawczej w lotnictwie — prof. Cz. Witoszyński . . . . .	286
--	-----

## PALIWA

Paliwa lotnicze pochodzenia węglowego — inż. W. Bóbr . . . . .	32
--	----

## PRZYSZŁY ROZWÓJ TECHNIKI LOTNICZEJ

Śmigła do silników lotniczych wielkiej mocy — F. W. Caldwell . . . . .	71
Niektóre zagadnienia rozwoju silników lotniczych — H. R. Ricardo . . . . .	113
Współczesne kierunki rozwojowe w budowie płatowców — inż. W. Jakimiuk . . . . .	287
Rzut oka na obecny stan i tendencje w konstrukcji silników lotniczych — inż. K. Księski . . . . .	290
Rozwój konstrukcji szybowców dzisiaj i jutro — inż. W. Czerwiński . . . . .	313

## SAMOLOTY — INSTALACJE

Instalacje hydrauliczne chowanych podwozi — inż. S. K. Kochanowski . . . . .	136
Samolot komunikacyjny Lockheed 14-H, jego instalacje, wyposażenie i właściwości — inż. W. Zaremba . . . . .	391
O niektórych typach hydraulicznych pomp samolotowych — inż. S. K. Kochanowski . . . . .	423

## SILNIKI — OGÓLNE

Metody regulacji zużycia paliwa w locie — inż. W. Litwinowicz . . . . .	2
Niebezpieczne temperatury dla silnika lotniczego—inż. K. Kamienobrodzki i inż. W. Czarnocki . . . . .	11
Charakterystyczne cechy rzędowego silnika lotniczego, chłodzonego powietrzem — A. T. Gregory . . . . .	40

	Str.
Silnik Aspin (streszczenie z prasy zagranicznej)— L. Mantel . . . . .	38
Niektóre zagadnienia rozwoju silników lotniczych — H. R. Ricardo . . . . .	113
Czynniki charakterystyczne działania silników (streszczenie z prasy zagranicznej) — P. Val-roger . . . . .	160
Silnik Mawen (streszczenie z prasy zagran.) . . . . .	253
Niektóre zagadnienia z dziedziny eksploatacji silników lotniczych — inż. W. Litwinowicz . . . . .	257
Nowe amerykańskie lotnicze silniki leżące (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	277
Rzut oka na obecny stan i tendencje w konstrukcji silników — inż. K. Księski . . . . .	290
Niektóre zagadnienia rozwoju budowy silników lotniczych (streszczenie z prasy zagran.) — dr inż. M. Christian . . . . .	411
Silnik lotniczy BMW-132 Dc. (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	413
Chłodzenie silników gwiazdowych i zachodzące w nich procesy spalania — K. Löhner . . . . .	427
Zagadnienie turbin parowych jako silników lotniczych (streszczenie z prasy zagranicznej) — Fr. Münzinger . . . . .	439

## SILNIKI — CZĘŚCI I AKCESORIA

Pompy próżniowe, ich zastosowanie i konstrukcja — inż. J. Rzeczycki . . . . .	57
Konstrukcja sprężarek lotniczych — von der Nüll	140
Kilka uwag o gaźniku automatycznym Claudel-Hobsona (Master Control) — inż. K. Kamienobrodzki . . . . .	163
Elektromagnetyczny wtrysk paliwa (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	187
Sprężarki silników lotniczych — von der Nüll . . . . .	201
Ocena skaz na powierzchni części silnika — inż. K. Kornfeld . . . . .	227
Tłoki silników lotniczych (streszczenie z prasy zagranicznej) — dr inż. P. Sommer . . . . .	414
Wytrzymałość korbowodów bocznych silników lotniczych (streszczenie z prasy zagran.) — dr. inż. H. Wiegand . . . . .	440

## SILNIKI — INSTALACJE I HAMOWNIE

Nowa hamownia Zakładów Pratt & Whitney (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	89
Tłumienie hałasu w hamowniach silników lotniczych (streszczenie z prasy zagran.) — A. W. Morley . . . . .	216
Systemy zasilania paliwem w samolotach — Kilka uwag o zapobieganiu tworzeniu się korków parowych (streszczenie z prasy zagranicznej) — E. W. Knott . . . . .	274
Rozwój nowoczesnych kolektorów spalin (streszczenie z prasy zagranicznej) — F. H. Rohr . . . . .	411

## ŚMIGŁA

Praktyczne obliczanie osiągow śmigła (streszczenie z prasy zagran.) — F. M. Thomas, F. W. Caldwell i T. B. Rhines . . . . .	52
Śmigła do silników lotniczych wielkiej mocy — F. W. Caldwell . . . . .	71
Śmigło o zmiennym skoku z drewnianymi łopatkami (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	160

	Str.		Str.
Analityczne ujęcie sił i momentów śmigła przy nadmuchiwaniu ukośnym oraz zmianie kursu samolotu (streszczenie z prasy zagranicznej)— G. Klingemann i F. Weinig . . . . .	216	Niestateczność konstrukcji skorupowych, poddanych czystemu zginaniu (streszczenie z prasy zagranicznej) — N. J. Hoff . . . . .	160
Śmigło sterowane Hamilton Standard Hydromatic — F. W. Caldwell . . . . .	272	Obliczenie praktyczne jednolitych prętów stalowych, obciążonych mimoosiowo z uwagi na stateczność (streszczenie z prasy).— J. Gurguła . . . . .	186
<b>SZKOLNICTWO TECHNICZNE</b>		Praktyczna metoda obliczania prętów ściskanych — inż. K. Korsak . . . . .	236
O potrzebie reformy wyższych studiów lotniczych — inż. W. Challier . . . . .	387	Wpływ kształtu przekroju na wytrzymałość zmęczenia stali miękkiej (streszczenie z prasy zagranicznej) — Bollenrath i inni . . . . .	253
<b>SZYBOWCE</b>		Obliczanie dźwigarów skrzynkowych z sosny — dr inż. J. Naleszkiewicz . . . . .	342
Konstrukcja głównych okuć skrzydłowych szybowca — inż. L. Pieler . . . . .	263	Wyznaczanie naprężeń ścinających w belkach cienkościennych wg D. Williamsa — inż. J. Nowiński . . . . .	360
Rozwój konstrukcji szybowców dzisiaj i jutro — inż. W. Czerwiński . . . . .	313	Rozrzut wytrzymałości materiału a pewność konstrukcji — inż. A. Grzędzielski . . . . .	375
<b>TECHNOLOGIA I PRODUKCJA</b>		Wytrzymałość korbowodów bocznych silników lotniczych (streszczenie z prasy zagranicznej) — dr inż. H. Wiegand . . . . .	440
Wykres dla obliczenia połączeń nitowanych — inż. J. Lange . . . . .	29	<b>ZJAZDY NAUKOWE</b>	
Nowe sposoby nitowania (streszczenie z prasy zagranicznej) — K. Butter . . . . .	88	Doroczny Zjazd „Institute of the Aeronautical Sciences“ (streszczenie z prasy zagranicznej) — A. Klemm . . . . .	209
Nowe metody produkcji w zakładach lotniczych Heinkla (streszczenie z prasy zagran.) — A. Thormann i H. Jockisch . . . . .	38	Jubileuszowy Zjazd Związku Polskich Inżynierów Lotniczych . . . . .	415
Zagadnienia wytrzymałości i projektowania przy budowie przyrządów o dużych rozmiarach w produkcji samolotów metalowych (streszczenie z prasy zagranicznej) — F. Griebisch . . . . .	123	III Doroczny Zjazd „Lilienthal Gesellschaft für Luftfahrtforschung“ — inż. Jan Tuszyński . . . . .	433
Najnowsze zdobycze wyrobu i stosowania lekkich stopów walcowniczych (streszczenie z prasy zagranicznej) — J. Meier . . . . .	251	<b>PRZEGLĄD CZASOPISM TECHNICZNYCH:</b>	
Zastosowanie i badanie przezroczystych materiałów do budowy samolotów (streszczenie z prasy zagranicznej) — K. Richters i J. Olms . . . . .	252	<b>Aerodynamika i mechanika lotu</b>	
Badanie przezroczystych materiałów w Ameryce (streszczenie z prasy zagranicznej) . . . . .	252	52, 87, 122, 159, 185, 216 251	
Zagadnienie nowoczesnych zaworów grzybkowych (streszczenie z prasy zagran.) — E. Wood . . . . .	277	<b>Lotnictwo stratosferyczne</b> . . . . .	
Sztuczne masy plastyczne i ich zastosowanie w lotnictwie — inż. U. Dębska-Wójcicka . . . . .	332	183	
Nowe zadania i metody seryjnej produkcji płatowców — inż. Z. Cyma . . . . .	350	<b>Instalacje elektryczne</b> . . . . .	
O metodach zabezpieczania stopów lekkich przed korozją — mgr H. Ptakowska . . . . .	352	187, 441	
<b>URZĄDZENIA POMIAROWE</b>		<b>Metaloznawstwo</b> . . . . .	
Zastosowanie dynamometru do pomiaru mocy silnika w locie — A. L. Mac Clain i R. S. Buck . . . . .	239	52, 88, 438	
Pomiary temperatur silników lotniczych — inż. Z. Ratajski . . . . .	317	<b>Płatowce</b> . . . . .	
<b>WPOMNIENIA POŚMIERTNE</b>		88, 122	
Ś. p. Stefan Drzewiecki . . . . .	133	<b>Silniki</b> . . . . .	
<b>WYSTAWY I POKAZY LOTNICZE</b>		88, 160, 187, 216, 252, 411, 439	
Krajowa Wystawa Lotnicza we Lwowie — inż. T. Cyga Karpiński . . . . .	184	52, 160	
<b>WYTRZYMAŁOŚĆ</b>		<b>Śmigła</b> . . . . .	
Wykres dla obliczenia połączeń nitowanych — inż. J. Lange . . . . .	29	274	
Wpływ nacięć i otworów na wytrzymałość tworzyw przy obciążeniu statycznym (streszczenie z prasy zagranicznej) — K. Matthaes . . . . .	53	<b>Samoloty — instalacje</b> . . . . .	
		88, 123, 251, 277	
		<b>Technologia</b> . . . . .	
		53, 160, 186, 253	
		<b>Wytrzymałość</b> . . . . .	
		53, 160, 186, 253	
		<b>KRONIKA ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW LOTNICZYCH</b>	
		a) <b>Komunikaty Zarządu</b>	
		24, 53, 89, 123, 161, 187, 218, 278, 383, 414, 442	
		b) <b>Jubileuszowy Zjazd Związku Polskich Inżynierów Lotniczych</b> . . . . .	
		415	
		c) <b>Zebrania odczytowe</b>	
		Szkolenie rzemieślników w naszym przemyśle lotniczym. Cz. II. — por. inż. mgr. A. Jaworski . . . . .	
		24	
		Sprawa nowelizacji ustawy o tytule inżyniera — inż. W. Challier . . . . .	
		26	
		Paliwa lotnicze pochodzenia węglowego — inż. W. Bóbr . . . . .	
		53	
		Pompy próżniowe — inż. J. Rzczycki . . . . .	
		55	
		Uwagi o wzorach na prędkość lotu nurkowego — inż. Z. Krzywobłocki . . . . .	
		90	
		Uwagi o organizacji zaopatrywania wytwórni samolotów w surowce i półfabrykaty kupne — inż. Z. Cyma . . . . .	
		91	



	Str.
Ochrona narządu słuchu przed urazami dźwiękowymi w lotnictwie — mjr dr. S. Sikorski . . .	92
Stateczność kierunkowa lądującego samolotu — dr. inż. S. Neumark . . . . .	124
Sprawa projektu ustawy o zorganizowaniu inżynierów — inż. R. Romicki . . . . .	127
Niektóre zagadnienia eksploatacji silnika — inż. W. Litwinowicz . . . . .	127
Uszkodzenia ciała w szybownictwie w latach 1936/7, oraz wnioski, dotyczące sposobu zapobiegania im — mjr. dr. W. Sawicz . . . . .	128
Obmarzanie płatowców w locie i laboratoryjne badania tego zjawiska — inż. L. Łabuć . . . . .	129
Kilka uwag o gaźniku automatycznym Claudel Hobsona (Master Control) — inż. K. Kami-nobrodzki . . . . .	187
Znaczenie drewna jako surowca podstawowego w polskiej produkcji lotniczej — inż. M. Mio-duszewski . . . . .	188
Streszczenie poglądowe zagadnień fizjologicznych w lotach stratosferycznych — dr. W. Dybowski	218
Kierunki rozwojowe w konstrukcji samolotów drewnianych — inż. Z. Krzywobłocki . . . . .	220
O sztucznych masach plastycznych i ich zastosowaniu w lotnictwie — inż. U. Dębska-Wójcicka.	222
Rola przemysłu naftowego w rozwoju amerykańskiego lotnictwa — inż. J. Tuszyński . . . . .	223
Problem pomocniczego napędu rakietowego w lotnictwie — inż. inż. P. Bielkowicz i Z. Krzy-wobłocki . . . . .	383
Rozwój nowoczesnych poglądów na stosowanie wysokościomierzy w lotnictwie — inż. M. Ka-łużyński . . . . .	418
Drogi rozwoju lotniczego przemysłu pomocnicze-go w Polsce — inż. J. Rzeczycki . . . . .	419

#### WIADOMOŚCI ZRZESZENIA POLSKICH PRZE-MYSŁOWCÓW LOTNICZYCH

28, 55, 94, 131, 162, 254, 421, 443

Z POLSKIEGO KOMITETU NORMALIZACYJ-NEGO . . . . .	Str.
	162, 254

WIADOMOŚCI RÓŻNE . . . . .	158, 254, 255, 279, 386
----------------------------	-------------------------

#### NOWE WYDAWNICTWA

Aero Engines und Their Lubrication . . . . .	385
Angewandte Lastannahmen über Grösse und Angriff von Luftkräften an Flugzeugen — G. Siegel . . . . .	444
Cours Supérieur de Pilotage aux Instruments — La Maitrise du P. S. V. — J. Pointis . . . . .	280
Die Knickfestigkeit von Staeben und Stabwer-ken — J. Ratzersdorfer . . . . .	193
Entwurf und Berechnung von Flugzeugen — Band II. Rumpf. — G. Otto . . . . .	56
Entwurf und Berechnung von Flugzeugen. Band III. Leitwerk — G. Otto . . . . .	443
Flugzeugwartung. Teil I. Die Wartung des Trieb-werks — inż. Cl. Böhne . . . . .	422
Geografia kolejowa Polski — dr. T. Bissaga . . . . .	225
Kalendarz spawalniczy Nr 7 1938/39 r. . . . .	256
Knickung, Kippung, Beulung — Fr. Hartmann . . . . .	193
Komunikacja lotnicza — dr. inż. T. Kluz . . . . .	94
L'Alimentation en Combustible des Moteurs d'Aéronautique par le Système AM. — B. Dem-tchenko . . . . .	194
Metal Aircraft Construction — M. Langley . . . . .	28
Obladzanie samolotów — dr. A. Kochański . . . . .	279
Organizacja pracy w lotniczych warsztatach re-montowych — inż. pil. A. Janowski . . . . .	224
Podręcznik dla metalowców, tom I — inż. A. Gwiazdowski . . . . .	131
Podręcznik spawania acetylenowego — inż. Szupp. . . . .	280
Spawacz, dwumiesięcznik . . . . .	162
Stosowana mechanika lotu — A. K. Auzan i inni (przekład kpt. inż. H. Gizaczyńskiego i por. inż. M. Kaczanowskiego) . . . . .	255
Tarcze szlifierskie — M. Tomkowicz . . . . .	28
Theory of Elastic Stability — S. P. Timoshenko . . . . .	193